

LA GESTIÓN DE RESIDUOS DE AUTOMOCIÓN.

SÓLO EN ESPAÑA SE ENCUENTRAN EN CIRCULACIÓN MÁS DE 27 MILLONES DE VEHÍCULOS SEGÚN LA DGT. ESTE VOLUMEN DE VEHÍCULOS FORMADO PRINCIPALMENTE POR TURISMOS, FURGONETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOBUSES, A LO LARGO DE SU VIDA ÚTIL DEBEN ACUDIR CON CIERTA PERIODICIDAD AL TALLER PARA SU MANTENIMIENTO, REVISIÓN O REPARACIÓN. ESTE TIPO DE OPERACIONES GENERAN MILES DE TONELADAS DE RESIDUOS AL AÑO, DE LOS CUALES UN VOLUMEN IMPORTANTE SON CONSIDERADOS PELIGROSOS, POR LO QUE LA GESTIÓN CORRECTA DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN ESTE SECTOR COBRA UNA ESPECIAL RELEVANCIA CON OBJETO DE EVITAR PONER EN PELIGRO EL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD.

Además de esto, la importancia de una gestión correcta de estos residuos va de la mano con las premisas que establece el concepto de economía circular, ya que una correcta gestión va a favorecer que residuos como el aceite o las baterías usadas puedan reutilizarse de nuevo si se les realiza un tratamiento adecuado.

Para que este proceso de producción y gestión de los residuos se realice de forma adecuada es indispensable la concienciación, colaboración y participación de todos los actores que intervienen en el proceso que no son otros que los ciudadanos, talleres, gestores, administraciones públicas y fuerzas del estado.

Por ello, la Asociación Nacional de Gestores de Automoción (ANGEREA) en colaboración con la Empresa Municipal de Limpieza y Medio Ambiente de Getafe, LYMA, S.A.M organizaron el pasado 27 de septiembre la jornada denominada "La gestión de los residuos de automoción" donde pudieron reunir a todos los actores comentados y que según detalló D. Luís García, Presidente de ANGEREA y moderador de la Jornada, "desarrollar esta jornada ha servido para poner de manifiesto las problemáticas que afectan al sector y plantear soluciones, así como realizar la importante labor de concienciar y sensibilizar sobre la importancia de gestionar correctamente estos residuos teniendo siempre de telón de fondo el respeto por el medio ambiente, la salud de las personas, y el mantenimiento de los cientos de puestos de trabajo que alberga este sector."

En la Jornada participaron el Ministerio para la Transición Ecológica, el Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) de la Guardia Civil, el Ayuntamiento de Getafe, CTAIMA y ANGEREA, con el objeto de poder dar los diferentes puntos de visión sobre la gestión de este tipo de residuos.

De esta manera en el primer bloque de charlas se trató el marco actual y legislativo de la gestión de residuos de automoción a cargo de D. Santiago Dávila Sena, Consejero Técnico de la S. G. de Residuos del Ministerio para la Transición Ecológica comentó los últimos hitos normativos sobre la gestión de residuos de automoción. A su vez, D. Carlos Díaz Garvia, Responsable de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Getafe explicó cómo se realiza la gestión y control e inspección de Residuos de automoción a nivel municipal.

Posteriormente, en el segundo bloque se trató sobre las Problemáticas asociadas en la correcta separación y reciclaje de residuos de automoción a cargo de D. César Rico, Director de Producción en Lyma-Getafe el cual explicó con detenimiento la Problemática existente en la recogida de residuos domiciliarios de residuos procedentes del sector de automoción. Posteriormente, Dña. Raquel Segovia, Gerente de ANGEREA describió cuáles son las Buenas prácticas ambientales en la gestión de residuos peligrosos. Para culminar este bloque Dña. Marina Beato, Responsable del Servicio Legal & Compliance de CTAIMA Consulting dio detalle de las medidas preventivas en la gestión de residuos.

AUTOMOTIVE WASTE MANAGEMENT

ACCORDING TO THE SPANISH DIRECTORATE GENERAL OF TRAFFIC, THERE ARE OVER 27 MILLION VEHICLES CIRCULATING IN SPAIN ALONE. THESE VEHICLES, MAINLY PASSENGER CARS, VANS, MOTORCYCLES AND BUSES, MUST VISIT THE WORKSHOP PERIODICALLY FOR MAINTENANCE, SERVICING OR REPAIR, OPERATIONS WHICH GENERATE THOUSANDS OF TONNES OF WASTE EVERY YEAR. A SIGNIFICANT VOLUME OF THIS WASTE IS CONSIDERED HAZARDOUS, MEANING THAT CORRECT MANAGEMENT OF THE WASTE GENERATED IN THIS SECTOR IS OF PARTICULAR RELEVANCE IN TERMS OF PREVENTING ENVIRONMENTAL AND HEALTH RISKS.

Moreover, the importance of correct management of this waste goes hand in hand with the premises of the circular economy concept, because correct management enables waste such as oil and batteries to be reused if they receive the proper treatment.

To enable this waste production and management to be carried out appropriately, the awareness, cooperation and participation of all actors involved is vital. This includes citizens, workshops, waste managers, public authorities and state security forces.

For this purpose, the Spanish Association of Automotive Waste Managers (ANGEREA), in cooperation with the Empresa Municipal de Limpieza y Medio Ambiente de Getafe, LYMA, S.A.M. held a seminar entitled automotive waste management on the 27th of September 2018. This seminar brought together all the aforementioned actors. As Mr Luís García, President of ANGEREA and chairman of the seminar, pointed out, "This seminar has served to highlight the problems affecting the sector and propose solutions to address them. It has also raised awareness about the importance of correctly managing this waste, with the primary objective always being to protect the environment, public health and the hundreds of jobs in this sector."

The seminar featured the participation of the Ministry of Ecological Transition, the Guardia Civil Nature Protection Service (SEPRONA), the Municipal Council of Getafe, CTAIMA and ANGEREA, with the objective of offering the different points of view regarding the management of this type of waste.

The first session dealt with the current legislative framework for automotive waste management. Mr Santiago Dávila Sena, Technical Advisor of the Secretariat General of Waste of the Ministry of Ecological Transition spoke about the latest legislative milestones regarding automotive waste management. Mr Carlos Díaz Garvia, Head of Environment of the Municipal Council of Getafe explained the system for management, control and inspection of automotive waste at municipal level.

The second session dealt with problems associated with correct separation and recycling of automotive waste. This session was presented by Mr César Rico, Production Manager at Lyma-Getafe, who gave a detailed explanation of the problems related to the collection of waste from the automotive sector. Subsequently, Ms Raquel Segovia, Managing Director of the ANGEREA, outlined good environmental practices in the management of hazardous waste. The session was brought to a conclusion by Ms Marina Beato, Head of the LEGAL & COMPLIANCE service at CTAIMA Consulting, who gave details of preventive measures in waste management.

Para finalizar, tuvo lugar la explicación sobre Cómo enfocar una inspección medio ambiental cumpliendo de la normativa a cargo de D. Francisco Nóvoa Rodríguez, Sargento 1º Jefe de la Patrulla del Seprona de Getafe donde tuvo la oportunidad de explicar cómo realizan las inspecciones medioambientales en talleres o empresas gestoras de residuos.

A modo de conclusiones de la jornada, se reitero la importancia de un mayor control e inspección por parte de las administraciones públicas en toda la cadena de gestión, ya que es la vía adecuada para que por un lado el sector se mantenga equilibrado y el de evitar problemas derivados con el medio ambiente y la salud pública.

Por otra parte, la concienciación y formación de todos los actores de la cadena debe hacerse indispensable para la consecución de las buenas prácticas de gestión en el sector desde el ciudadano y taller hasta el gestor de residuos intermedio y final.

Y por último, unir fuerzas entre administraciones públicas, fuerzas del estado, asociaciones y empresas en contra de la gestión y tratamiento de los residuos de forma ilegal.

Finally, Mr Francisco Nóvoa Rodríguez, First Sergeant of the Getafe Seprona Patrol, spoke on How to approach an environmental inspection in compliance with the legislation. In his presentation, he outlined how environmental inspections were carried out in workshops and waste management companies.

During the conclusions section of the seminar, the importance of greater control and inspection by public authorities throughout the management chain was highlighted. This is the appropriate way to ensure the balance of the sector, and prevent environmental and public health problems.

Moreover, raising awareness and training all actors in the chain is vital in order to achieve good practices in the sector, from the citizen to the workshop, and intermediate and final waste managers.

And finally, it is vital for public authorities, state security forces, associations and companies to join forces to combat illegal waste management and treatment.



Raquel Segovia Rodríguez

Gerente de ANGEEA (Asociación Nacional de Gestores de Automoción)
Managing Director of the ANGEEA (Spanish Association of Automotive Waste Managers)